

A WORK
OF ART
POWERED
BY AIR



PNEUMATIC VACUUM ELEVATORS



INDICE



07	L'AZIENDA	L'ENTREPRISE	07
08	I NOSTRI VALORI	NOS VALEURS	08
16	LA NOSTRA TECNOLOGIA	NOTRE TECHNOLOGIE	16
18	SICUREZZA	SÉCURITÉ	19
23	MODELLI	MODÈLES	23
28	PERSONALIZZAZIONE	PERSONNALISATION	28
32	FORMATO	FORMAT	34
40	INSTALLAZIONE	INSTALLATION	42
46	VANTAGGI	AVANTAGES	46
49	NOVITÀ	NOUVEAUTÉS	51
54	SOSTENIBILITÀ	DURABILITÉ	56



A WORK
OF ART
POWERED
BY AIR





LE GRANDI IDEE RIVOLUZIONANO IL MONDO

L'AZIENDA

Pneumatic Vacuum Elevators® fu fondata a Miami, Stati Uniti, nel 2002. Un'azienda con una visione chiara: creare un nuovo concetto di ascensore, semplice, funzionale ed estetico, che migliorasse la qualità di vita delle persone nelle case di tutto il mondo: l'ascensore pneumatico PVE.

—

L'ENTREPRISE

En 2002, Pneumatic Vacuum Elevators® a été fondée à Miami, aux États-Unis. Une entreprise avec une vision claire : créer un nouveau concept d'ascenseur, simple, fonctionnel et esthétique, qui améliorerait la qualité de vie dans les foyers du monde entier : l'élévateur pneumatique à vide PVE.

LES GRANDES IDÉES
RÉVOLUTIONNENT LE
MONDE 7

UN ASCENSORE CON UNO STILE TUTTO SUO



I NOSTRI VALORI

L'unica cosa che conta per noi è TUTTO. Curare ogni dettaglio, giorno dopo giorno, concependo PVE come il risultato di un lavoro ben fatto.

Viviamo in un mondo in continuo cambiamento, e il modo migliore per adattarsi è attraverso una costante innovazione, sia nei nostri prodotti che nei nostri servizi.

NOS VALEURS

La seule chose qui compte pour nous, c'est TOUT. Être présent dans chaque détail, jour après jour, en construisant la PVE comme la somme d'un travail bien fait.

Nous vivons dans un monde qui change et la meilleure façon de s'adapter est d'évoluer avec lui grâce à une innovation continue, tant dans nos produits que dans nos services.

UN ASCENSEUR AVEC SON PROPRE STYLE





DESIGN



In PVE concepiamo la produzione di ascensori come un'arte. Creiamo modelli in cui design e tecnologia raggiungono una combinazione perfetta che si riflette in ogni nostro prodotto.

Ogni dettaglio degli ascensori PVE è progettato per risolvere le difficoltà di abitabilità e di installazione che si possono riscontrare in ogni ambiente, specialmente negli appartamenti duplex.

Una soluzione versatile che si adatta anche agli spazi più piccoli e la cui installazione non richiede opere complesse.

Un rivoluzionario design all-in-one. Composto da una struttura autoportante, con motore integrato e una cabina panoramica a 360° completamente trasparente.

—

Chez PVE, nous concevons la fabrication d'ascenseurs comme un art. Nous créons des modèles dans lesquels le design et la technologie atteignent une combinaison parfaite qui se reflète dans chacun de nos produits.

Chaque détail de nos ascenseurs PVE a été conçu pour apporter une solution aux problèmes d'habitabilité et d'installation qui se posent dans différents types d'espaces et d'appartements en duplex.

Une solution polyvalente qui s'adapte même aux espaces les plus restreints et qui ne nécessite pas de travaux d'installation complexes.

Une conception révolutionnaire tout-en-un. Composé d'une structure autoportante, d'un moteur intégré et d'une cabine panoramique à 360° complètement transparente.

ABBATTERE LE BARRIERE NELLA PROPRIA CASA



Impegnati nell'eccellenza e nell'innovazione, lavoriamo per la vostra serenità. Siamo al vostro fianco nella fase di progettazione, per proporre la soluzione più adeguata ad assicurare la massima accessibilità.

Il nostro obiettivo è quello di assicurare la migliore qualità di vita possibile a tutti i membri della famiglia.

Engagés dans l'excellence et l'innovation, nous travaillons pour votre bien-être, en vous guidant dans votre projet pour vous offrir la meilleure option qui garantisse l'accessibilité totale de votre maison.

Notre objectif est d'offrir la meilleure qualité de vie possible à tous les membres de la famille.

ÉLIMINE LES OBSTACLES À LA MAISON





LA NOSTRA TECNOLOGIA UN SISTEMA INNOVATIVO

Gli ascensori PVE sono gli unici al mondo che funzionano con una delle risorse naturali più abbondanti: l'aria.

QUALI SONO I VANTAGGI DELLA TECNOLOGIA VACUUM®?

Il suo design innovativo ottimizza lo spazio, privilegiando la superficie utile della cabina ed eliminando il locale macchine.

Consente l'installazione senza fossa o opere murarie. È l'unico ascensore che si può installare direttamente su un pavimento esistente senza modificarlo.

Presenta l'installazione più rapida del mercato, in soli 2-3 giorni.

Leggero e senza limitazioni. Può essere installato ai piani superiori e raggiungere fino a 5 fermate e/o 15 metri di corsa.

Disponibile in tre diverse dimensioni, con capacità per una, due e tre persone.

L'ascensore pneumatico è una struttura circolare auto-portante che viene installata direttamente sul pavimento dell'abitazione.

A differenza degli ascensori tradizionali, nell'ascensore pneumatico tutti i componenti sono integrati.

Le parti principali sono tre:

- Cilindro, completamente panoramico
- Cabina panoramica, che si muove all'interno del cilindro e trasporta i passeggeri.
- Sistema a vuoto pneumatico, contenente il motore. È disponibile in diversi formati per adattarsi allo spazio disponibile.

NOTRE TECHNOLOGIE UN SYSTÈME INNOVANT

Les ascenseurs PVE sont les seuls au monde à fonctionner avec l'une des ressources naturelles les plus abondantes : l'air.

QUELS SONT LES AVANTAGES DE LA TECHNOLOGIE VACUUM® ?

Sa conception innovante optimise l'espace, en priorisant l'espace utile de la cabine et en éliminant la salle des machines.

Permet une installation sans fosse ni travaux. C'est le seul ascenseur qui s'installe directement sur le sol existant de votre maison.

Il s'agit de l'installation la plus rapide du marché, en seulement 2 ou 3 jours.

Léger et sans restriction. Capable d'être installé aux étages supérieurs et d'atteindre jusqu'à 5 arrêts et/ou 15 mètres de course.

Disponibile en trois tailles différentes, avec une capacité pour une, deux ou trois personnes.

L'élévateur pneumatique est une structure circulaire auto-portante qui s'installe directement sur le sol de la maison.

Contrairement aux ascenseurs traditionnels, tous les composants de l'élévateur pneumatique sont intégrés.

Il se compose de trois parties principales :

- Le cylindre entièrement panoramique.
- La cabine panoramique, qui se déplace à l'intérieur du cylindre et transporte les passagers.
- Le système d'aspiration, qui contient le moteur d'aspiration. Disponible en différents formats pour s'adapter à l'espace disponible.

SISTEMA A VUOTO
PNEUMATICO

ZONA DI ASPIRAZIONE

SISTEMA DI FUNZIONAMENTO DELL' ASCENSORE PNEUMATICO

1. Durante l'ascesa, il sistema estrae aria, generando un vuoto di pressione, che permette alla cabina di muoversi verso l'alto.
2. Per la discesa, l'introduzione dell'aria avviene in forma controllata, permettendo la discesa della cabina in modo fluido e senza consumo elettrico.

La tecnologia Vacuum® semplifica il funzionamento e riduce l'usura dei componenti. Un sistema leggero, sicuro e durevole.

ZONA DI PRESSIONE
ATMOSFERICA

SYSTÈME
D'ASPIRATION

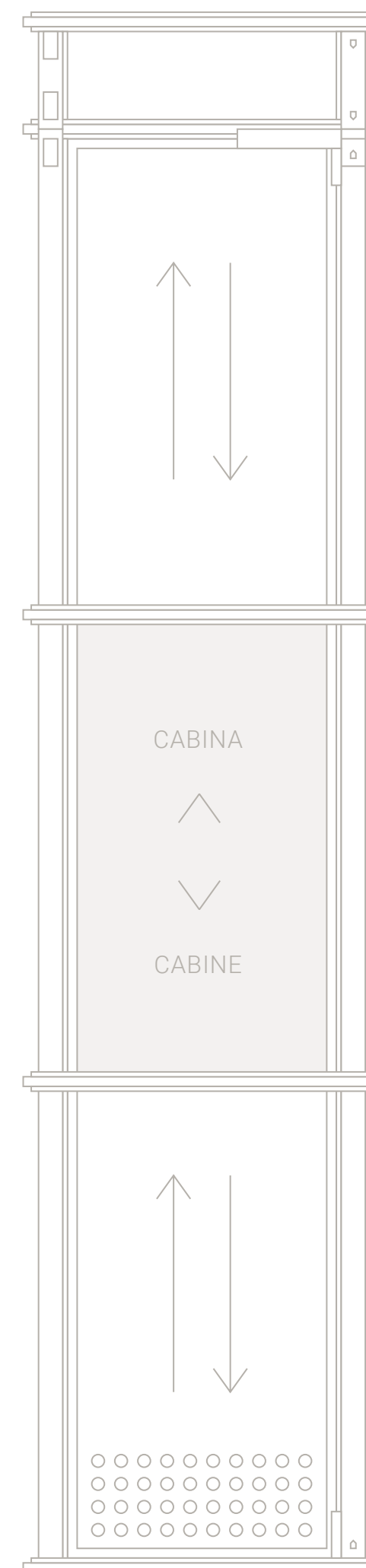
ZONE D'ASPIRATION

SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT DE L'ASCENSEUR À VIDE

1. Lors de la montée, le système extrait l'air en créant un vide qui entraîne l'élévation de la cabine.
2. Pour la descente, l'admission d'air est contrôlée, ce qui permet de faire descendre la cabine en douceur, sans consommation électrique.

La technologie Vacuum® simplifie le fonctionnement et réduit l'usure des composants. Un système doux, sûr et durable.

ZONE DE PRESSION
ATMOSPHÉRIQUE



SICUREZZA



liftinstituut

Gli ascensori a vuoto pneumatico PVE sono approvati dal prestigioso **LIFTINSTITUUT**, uno dei principali organismi europei di certificazione.



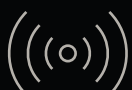
SISTEMA A VUOTO PNEUMATICO

Quando deve attivare la cabina, l'ascensore PVE genera una depressione; i dispositivi di sicurezza monitorano la pressione per garantirne sempre il corretto funzionamento.



SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Gli ascensori PVE sono dotati di un sistema di comunicazione verso l'esterno, e dispongono anche di un pulsante che consente agli occupanti di chiamare i soccorsi in caso di emergenza.



SENSORI DI SICUREZZA

Gli ascensori PVE sono dotati di sensori che rilevano la presenza di persone o oggetti nella cabina, arrestando l'ascensore o impedendo la chiusura delle porte se viene rilevato un ostacolo.

- 1 sensore di porta aperta per impedire il movimento della cabina
- 1 sensore di sovrappeso
- 1 sensore elettronico di sicurezza per evitare manomissioni



SISTEMA DI ANCORAGGIO

La cabina è dotata di leve di ancoraggio all'arrivo al piano, che ne assicurano la posizione. Dei freni supplementari sono costantemente in azione quando la cabina è ferma al piano.



SISTEMA DI FRENATA DI EMERGENZA

Gli ascensori PVE sono dotati di un sistema di frenata che si attiva in caso di guasto o perdita improvvisa di pressione; la cabina si arresta di forma sicura, senza cadute brusche.



PORTE E SERRATURE

Gli ascensori PVE dispongono di porte semiautomatiche ai piani, dotate di sensori di sicurezza che impediscono il movimento della cabina in caso di presenza di ostacoli durante l'apertura o la chiusura delle stesse.

Anche le porte automatiche (opzionali) sono dotate di un sistema di sicurezza analogo.



In caso di interruzione di corrente elettrica con ascensore in movimento, la cabina discende al piano terra e la porta si sblocca da sola meccanicamente, consentendo ai passeggeri di uscire in totale sicurezza e tranquillità.

SÉCURITÉ



liftinstituut

Les élévateurs pneumatiques à vide PVE sont homologués par le prestigieux **LIFTINSTITUUT**, l'un des principaux organismes de certification des élévateurs en Europe.



SYSTÈME À VIDE

Les élévateurs PVE utilisent un système à vide qui génère une dépression pneumatique pour actionner la cabine, avec des dispositifs de sécurité qui contrôlent la pression afin de garantir un fonctionnement correct à tout moment.



SYSTÈME DE COMMUNICATION

Les élévateurs PVE sont équipés d'un système de communication et d'un bouton permettant aux occupants d'appeler à l'aide en cas d'urgence.



DÉTECTEURS DE SÉCURITÉ

Les élévateurs PVE sont équipés de capteurs qui détectent la présence de personnes ou d'objets dans la cabine, en arrêtant l'élévateur ou en empêchant la fermeture des portes en cas de détection d'un obstacle.

- 1 capteur de porte ouverte pour éviter le déplacement de la cabine
- 1 capteur de surpoids
- 1 capteur de sécurité électronique pour éviter les manipulations.



SYSTÈME D'ANCRAGE

La cabine est équipée d'un système d'ancrage à l'arrivée à l'étage pour sécuriser sa position. De plus, lorsque la cabine est au sol, elle est bloquée par les freins.



SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE

Les élévateurs PVE sont dotés d'un système de freinage qui s'active en cas d'anomalie ou de perte de vide, ce qui permet d'arrêter la cabine en toute sécurité et d'éviter les chutes soudaines.



PORTES ET VERROUILLAGE

Les ascenseurs PVE sont équipés de portes semi-automatiques aux étages de destination, dotées de capteurs de sécurité qui arrêtent le mouvement en cas d'obstacles lors de l'ouverture ou de la fermeture des portes.

Les portes automatiques (en option) sont dotées d'un système de sécurité qui empêche la fermeture des portes en cas d'obstacle.



En cas de panne de courant pendant le déplacement de l'ascenseur, la cabine descend au rez-de-chaussée et la porte est déverrouillée mécaniquement pour permettre aux passagers de sortir en toute sécurité.



IL DESIGN
SORPRENDENTE
CHE SI ADATTA
ALLA VOSTRA CASA

LE DESIGN
ÉTONNANT QUI
S'ADAPTE À
VOTRE MAISON



MODELLI

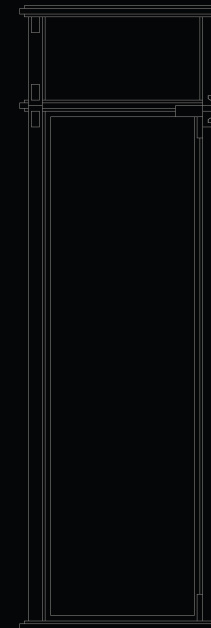


Ø 750 mm



PVE30

MAX 159 kg

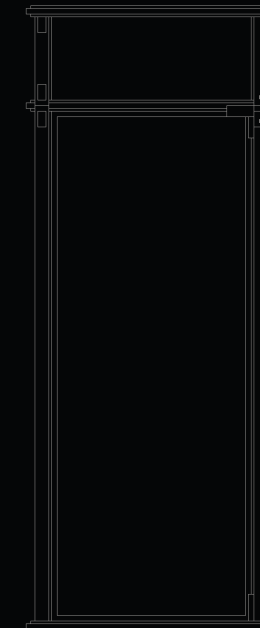


Ø 933 mm



PVE37

MAX 205 kg

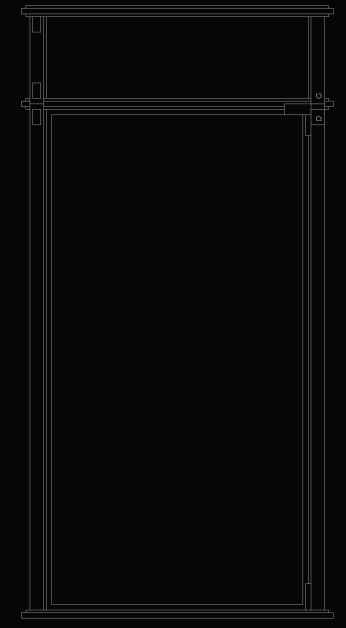


Ø 1316 mm



PVE52

MAX 238 kg



MODÈLES



GENERALE		PVE30	PVE37	PVE52
- Diametro esterno del cilindro		750 mm	933 mm	1316 mm
- Diametro esterno degli anelli strutturali		765 mm	948 mm	1331 mm
- Velocità		< = 0.15 m/sec	< = 0.15 m/sec	< = 0.15 m/sec
- Carico massimo		159 kg	205 kg	238 kg
- Numero di fermate		2 a 5	2 a 5	2 a 5
- Corsa massima		15 m	15 m	15 m
- Movimento		Depressione sopra la cabina (in ascesa) Gravità controllata (in discesa)	Depressione sopra la cabina (in ascesa) Gravità controllata (in discesa)	Depressione sopra la cabina (in ascesa) Gravità controllata (in discesa)
- Livello sonoro del motore		A partire da 50 db a seconda del tipo di motore e delle condizioni dell'ambiente dove si situa l'impianto	A partire da 50 db a seconda del tipo di motore e delle condizioni dell'ambiente dove si situa l'impianto	A partire da 50 db a seconda del tipo di motore e delle condizioni dell'ambiente dove si situa l'impianto
CABINA				
- Altezza interna		1995 mm	1995 mm	2010 mm
- Diametro interno		638 mm (escluse le colonne) 556 mm (tra le colonne)	821 mm (escluse le colonne) 742 mm (tra le colonne)	1210 mm (escluse le colonne) 1092 mm (tra le colonne)
- Larghezza porta		505 mm	517 mm	813 mm
- Circuito elettrico controlli in cabina		24V	24V	24V
- Manovra universale (SENZA persona presente)		SI (standard)	SI (standard)	SI (standard)
- Sedile pieghevole		NO	SI (opzionale)	SI (opzionale)
- Accesso per sedia a rotelle		NO	NO, solo con sedia ridotta	SI
PORTE				
- Altezza		1985 mm	1985 mm	2036 mm
- Altezza libera per l'apertura		2025 mm	2025 mm	2078 mm
- Apertura della porta al piano terra		0° (convenzionale)	0° (convenzionale)	0° (convenzionale)
- Orientazione della porta		0° (tutti allineati), cerniere allineate	0°, 90°, 180°, 270°	0°, 180° (allineate o opposte)
- Cerniere (guardando dall'esterno)		Destra (standard) Sinistra (opzionale)	Destra (standard) Sinistra (opzionale)	Destra (standard) Sinistra (opzionale)
- Porta e chiusura		Manuale semiautomatica (standard)	Manuale semiautomatica (standard) Automatica (opzionale)	Manuale semiautomatica (standard) Automatica (opzionale)
SICUREZZA				
- Discesa automatica al piano terra e apertura meccanica della porta in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica		SI	SI	SI
- Freni di emergenza		SI	SI	SI
- Controllo sovraccarico		SI	SI	SI
- Pulsante di allarme		SI	SI	SI
- Telefono di cabina		SI	SI	SI
- Ancoraggio meccanico al piano di fermata		SI	SI	SI
- Freno meccanico della cabina al piano		SI	SI	SI
ALIMENTAZIONE ELETTRICA				
- Potenza massima		3 KW	5 KW	6 KW
- Intensità di corrente elettrica		15 A	25 A	30 A
- Protezione		Magnetotermico Differenziale 20 A	Magnetotermico Differenziale 25 A	Magnetotermico Differenziale 32 A
- Tensione		220-230 V monofase (+, -, terra) (standard) 380 V trifase (fase, neutro, terra) 16 A (opzionale)	220-230 V monofase (+, -, terra) (standard) 380 V trifase (fase, neutro, terra) 16 A (opzionale)	220-230 V monofase (+, -, terra) (standard) 380 V trifase (fase, neutro, terra) 16 A (opzionale)
- Sezione dei fili		4 mm	6 mm	10 mm
REQUISITI DI INSTALLAZIONE				
- Diametro minimo foro / spazio rampa scale		810 mm	990 mm	1389 mm
- Dislivello minimo tra le fermate		2220 mm al piano terra; = 2340 mm / da 2480 mm agli altri piani	2220 mm al piano terra; = 2340 mm / da 2480 mm agli altri piani	2220 mm al piano terra; = 2340 mm / da 2480 mm agli altri piani
- Altezza minima dell'ultimo piano servito		2700 mm (unità pneumatica in testata) 2450 mm (unità pneumatica separata)	2700 mm (unità pneumatica in testata) 2800 mm (unità pneumatica reduced sound in testata) 2450 mm (unità pneumatica separata)	2700 mm (unità pneumatica in testata) 2800 mm (unità pneumatica reduced sound in testata) 2450 mm (unità pneumatica separata)



MODÈLES

TOUS NOS MODÈLES
COMPRENENT :

- Téléphone
- Eclairage LED
- Ventilation automatique

- Marquage CE conformément à la directive sur les machines 2006/42/CE
- 3 ans de garantie UE - **Voir conditions**
- ISO 9001

	PVE30	PVE37	PVE52
GÉNÉRALITÉS			
- Diamètre extérieur du cylindre	750 mm	933 mm	1316 mm
- Diamètre extérieur des anneaux structurels	765 mm	948 mm	1331 mm
- Vitesse	< = 0,15 m/sec	< = 0,15 m/sec	< = 0,15 m/sec
- Charge maximale	159 kg	205 kg	238 kg
- Nombre d'arrêts	2 a 5	2 a 5	2 a 5
- Course maximale	15 m	15 m	15 m
- Mouvement	Dépression au-dessus de la cabine (montée) Contrôle de la gravité (descente)	Dépression au-dessus de la cabine (montée) Contrôle de la gravité (descente)	Dépression au-dessus de la cabine (montée) Contrôle de la gravité (descente)
- Niveau sonore du moteur	A partir de 50 db selon le type de moteur et les conditions du site d'installation	A partir de 50 db selon le type de moteur et les conditions du site	A partir de 50 db selon le type de moteur et les conditions du site
CABINE			
- Hauteur intérieure	1995 mm	1995 mm	2010 mm
- Diamètre intérieur	638 mm (sans les colonnes) 556 mm (entre les colonnes)	821 mm (hors colonnes) 742 mm (entre les colonnes)	1210 mm (hors colonnes) 1092 mm (entre les colonnes)
- Largeur du passage de la porte	505 mm	517 mm	813 mm
- Commandes du circuit électrique dans la cabine	24V	24V	24V
- Commande universelle (PAS de bouton poussoir maintenu)	OUI (standard)	OUI (standard)	OUI (standard)
- Strapontin	NON	OUI (en option)	OUI (en option)
- Accès pour les fauteuils roulants standard	NON	NON, seulement avec chaise roulante pliable	OUI
PORTES			
- Hauteur de la porte	1985 mm	1985 mm	2036 mm
- Hauteur d'ouverture libre	2025 mm	2025 mm	2078 mm
- Ouverture de la porte au rez-de-chaussée	0° (conventionnel)	0° (conventionnel)	0° (conventionnel)
- Orientation des portes	0° (tous alignés), même charnière	0°, 90°, 180°, 270°	0°, 180° (aligné ou opposé)
- Charnières (vues de l'extérieur)	Droite (standard) Gauche (option)	Droite (standard) Gauche (option)	Droite (standard) Gauche (option)
- Porte et verrouillage	Manuel semi-automatique (standard)	Manuel semi-automatique (standard) Automatique (en option)	Manuel semi-automatique (standard) Automatique (en option)
SÉCURITÉ			
- Abaissement automatique au rez-de-chaussée et ouverture des portes en cas de panne de courant	OUI	OUI	OUI
- Freins d'urgence	OUI	OUI	OUI
- Contrôle du surpoids	OUI	OUI	OUI
- Bouton d'alarme	OUI	OUI	OUI
- Téléphone de cabine	OUI	OUI	OUI
- Ancrage mécanique sur le plancher d'arrêt	OUI	OUI	OUI
- Stationnement mécanique de la cabine sur le plancher d'arrêt	OUI	OUI	OUI
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE			
- Puissance maximale	3 KW	5 KW	6 KW
- Intensité du courant électrique	15 A	25 A	30 A
- Protection	Différentiel magnéto-thermique 20 A	Différentiel magnéto-thermique 20 A	Différentiel magnéto-thermique 32 A
- Tension d'alimentation	220-230 V monophasé (+, -, terre) (standard) 380 V triphasé (phase, neutre, terre) 16 A (en option)	220-230 V monophasé (+, -, terre) (standard) 380 V triphasé (phase, neutre, terre) 16 A (en option)	220-230 V monophasé (+, -, terre) (standard) 380 V triphasé (phase, neutre, terre) 16 A (en option)
- Section transversale du câble	4 mm	6 mm	10 mm
EXIGENCES D'INSTALLATION			
- Diamètre minimum du trou / de la cage d'escalier	810 mm	990 mm	1389 mm
- Hauteur minimale entre les arrêts	2220 mm au rez-de-chaussée ; = 2340 mm / à partir de 2480 mm aux autres étages	2220 mm au rez-de-chaussée ; = 2340 mm / à partir de 2480 mm aux autres étages	2220 mm au rez-de-chaussée ; = 2340 mm / à partir de 2480 mm aux autres étages
- Hauteur minimale du dernier étage	2700 mm (unité d'aspiration en tête) 2450 mm (unité d'aspiration Split séparée)	2700 mm (unité d'aspiration en tête) 2800 mm (unité d'extraction sonore réduite à la tête) 2450 mm (unité d'aspiration séparée)	2700 mm (unité d'aspiration en tête) 2800 mm (unité d'extraction sonore réduite à la tête) 2450 mm (unité d'aspiration séparée)

PERSONALIZZAZIONI PERSONNALISATION

Sappiamo che ogni spazio è unico, e diamo importanza ai dettagli per assicurarci che l'ascensore pneumatico PVE si adatti e si integri con stile all'estetica e all'arredamento degli ambienti.

Ecco perché offriamo una gamma di personalizzazioni che permette di scegliere tra un'ampia varietà di colori e finiture.

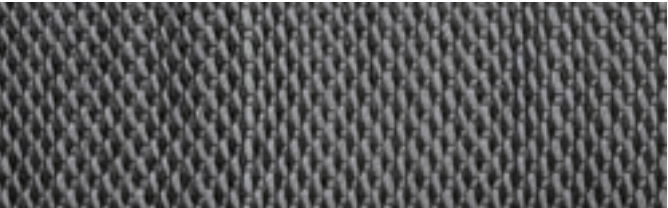
** Contattate il vostro rappresentante commerciale PVE per colori, finiture e personalizzazioni fuori catalogo.*

Nous savons que chaque maison est unique et que vous choisissez chaque détail pour que votre élévateur pneumatique PVE s'adapte et s'intègre avec style aux caractéristiques et au décor de votre maison.

C'est pourquoi nous proposons une gamme de customisation qui vous permet de choisir parmi une grande variété de couleurs et de finitions.

** Veuillez contacter votre représentant commercial PVE pour une personnalisation spéciale des couleurs et des finitions hors catalogue.*

PAVIMENTO DELLA CABINA PLANCHER DE LA CABINE



METALLICO MÉTALLIQUE



OCRA OCRE



NERO NOIR



ALLUMINIO SPAZZOLATO ALUMINIUM BROSSÉ



SPECCHIO MIROIR



SPECCHIO ANTRACITE MIROIR ANTHRACITE

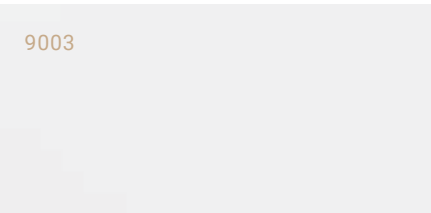
COLORI DELLA STRUTTURA/COULEURS DE LA STRUCTURE



COLORI BASE



GRIGIO-BLU STANDARD LUCIDO
STANDARD GRIS BLEUTÉ ÉCLAT



BIANCO LUCIDO
BLANC ÉCLAT

COLORI SPECIALI



NERO SATINATO
NOIR SATIN

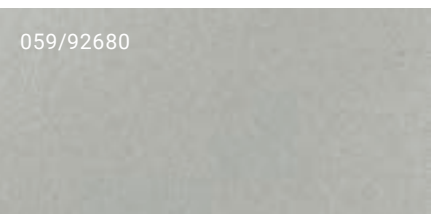


TORTORA SATINATO
TAUPE SATIN

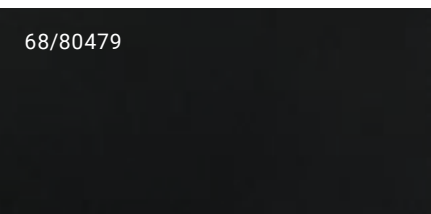


GRIGIO CHIARO LUCIDO
GRIS CLAIR ÉCLAT

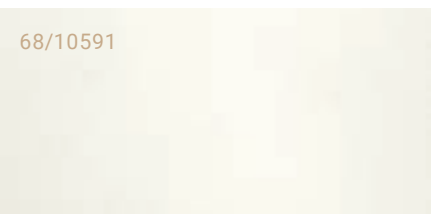
NUOVI COLORI 2024



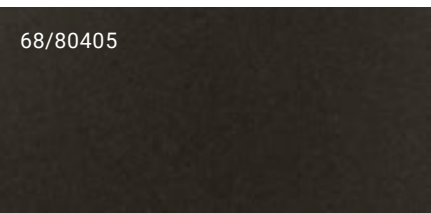
ARGENTO METALLIZZATO LUCIDO
ARGENT MÉTALLIQUE ÉCLAT



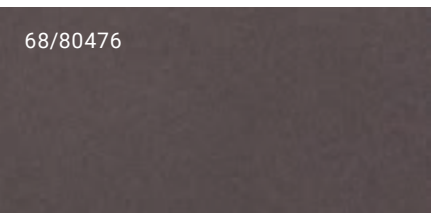
NERO ANODIZZATO OPACO
NOIR ANODISÉ MAT



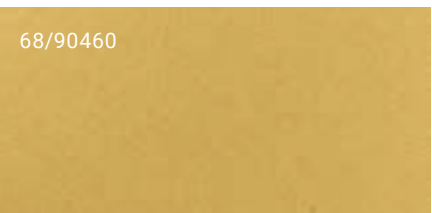
BIANCOCREMA OPACO
BLANC CRÈME MAT



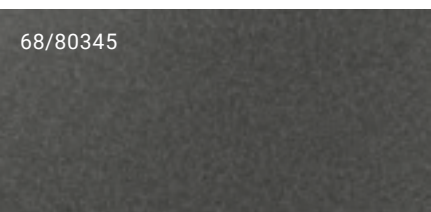
GRIGIO SCURO SATINATO
GRIS FONCÉ MÉTALLISÉ SATIN



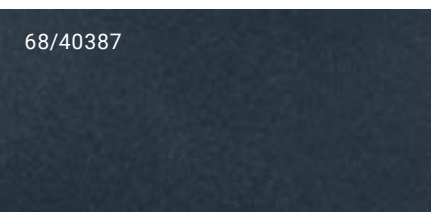
BORDEAUX OPACO
BURDEAUX ROUGE MAT



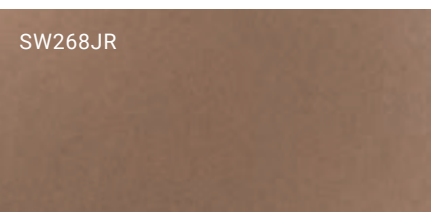
ORO SATINATO
DORÉ SATIN



GRIGIO CANNA DI FUCILE SATINATO
GRIS CANON DE FUSIL SATIN



BLU OPACO
BLEU MAT



BRONZO SCURO SATINATO
BRONZE FONCÉ SATIN



FORMATO

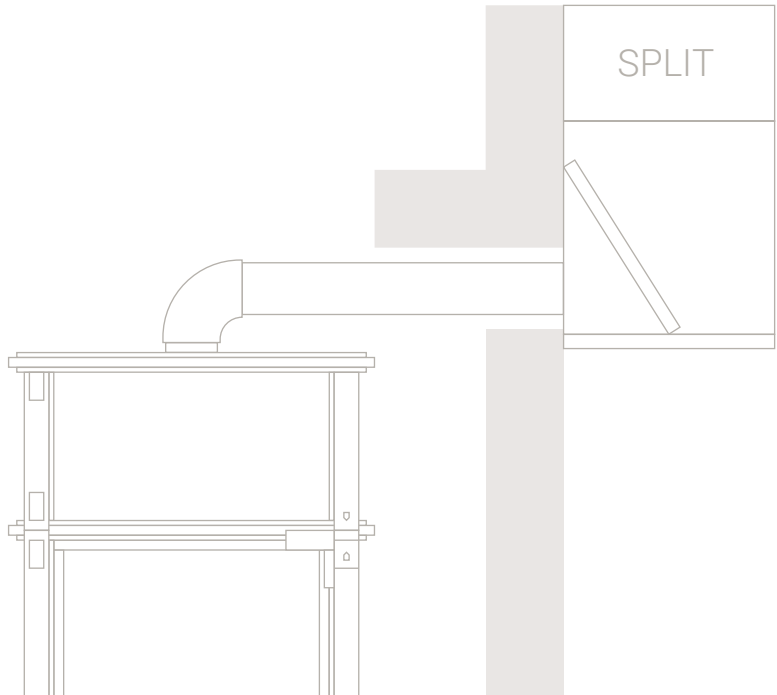
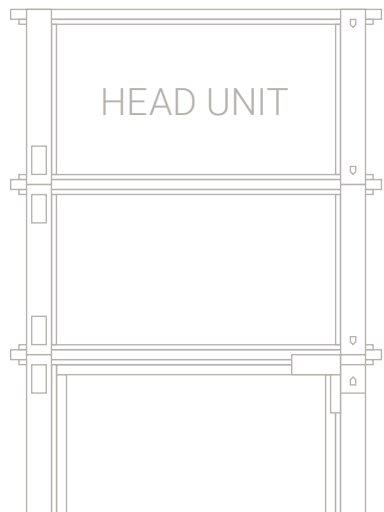
HEAD UNIT O SPLIT



A seconda dell'altezza utile per l'installazione, sono disponibili diverse configurazioni. L'altezza totale dell'ultimo cilindro varia a seconda della configurazione.

La parte tra soffitto dell'ultimo piano e cilindro è opzionale; consultare il rappresentante commerciale PVE.

L'ascensore viene semplicemente collegato alla rete elettrica esistente, con i relativi dispositivi di sicurezza, indipendentemente dalla motorizzazione scelta.



HEAD UNIT

È la soluzione esteticamente migliore e più semplice, in cui il sistema pneumatico si colloca direttamente al di sopra del modulo cilindrico dell'ultimo piano. È necessario un differenziale dedicato.

TIPO DE MOTORE HEAD UNIT	Altezza minima dell'ultimo piano
· Standard	2700 mm
· Reduced sound	2800 mm
· Reduced sound PRO	2800 mm

FORMATO SPLIT

Questo formato consente di collocare il motore pneumatico in qualsiasi spazio dell'abitazione, realizzando un collegamento con tubi in PVC Ø110 mm fino all'ascensore (tubi non forniti).

Il vantaggio principale è che riduce l'altezza minima richiesta all'ultimo piano, e riduce o elimina completamente il livello sonoro del sistema pneumatico.

Sono disponibili quattro diverse opzioni di impianto Split a seconda dell'altezza disponibile:

- Formato Split verticale diretto
- Formato Split con adattatore
- Formato Split standard con gomito a 90°
- Formato Split con falsa testata

* Informazioni più dettagliate alle pagine seguenti.

FORMAT

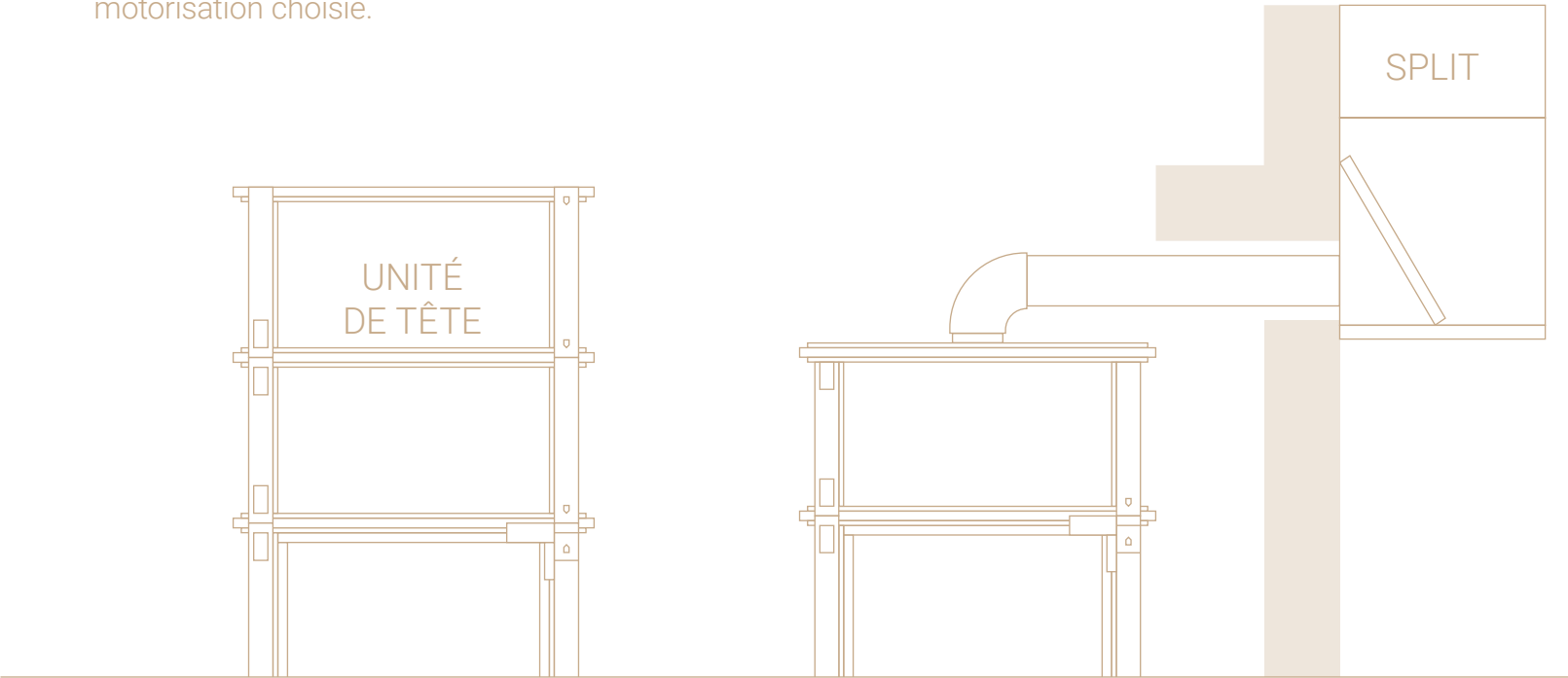
UNITÉ DE TÊTE OU SPLIT



En fonction de la hauteur disponible pour l'installation, différentes configurations sont possibles. La hauteur totale du cylindre varie en fonction de la configuration.

La garniture du toit et du cylindre de l'étage supérieur est optionnelle, veuillez consulter votre représentant commercial PVE.

L'ascenseur est simplement raccordé au réseau électrique existant, avec les dispositifs de sécurité correspondants, quelle que soit la motorisation choisie.



UNITÉ DE TÊTE

C'est la solution la plus esthétique et la plus simple, où le système d'aspiration est situé directement sur le module du dernier étage. Un différentiel dédié est nécessaire.

TYPE MOTEUR UNITÉ DE TÊTE	Hauteur minimale d'installation au dernier étage
· Standard	2700 mm
· Son réduit	2800 mm
· Reduced sound PRO	2800 mm

FORMAT SPLIT

Ce format permet de placer le système d'aspiration dans n'importe quel espace de l'habitation, en le raccordant avec des tuyaux en PVC de Ø110 mm jusqu'à l'ascenseur (les tuyaux ne sont pas fournis par PVE).

Le principal avantage est de réduire la hauteur d'installation minimale requise au dernière étage et de réduire ou d'éliminer complètement le bruit du système d'aspiration.

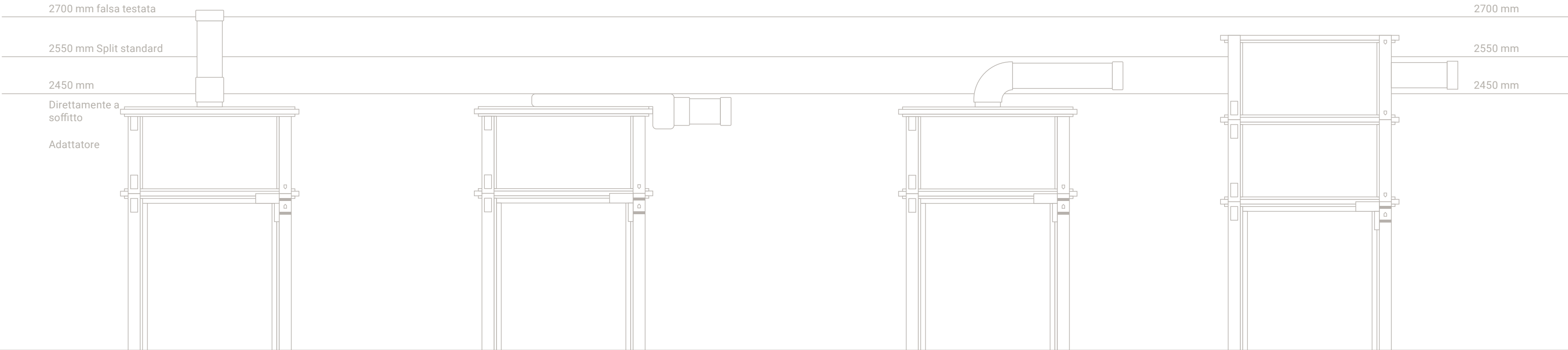
Nous disposons quatre options d'installation Split en fonction de la hauteur disponible :

- Format Split direct vertical
- Format Split boîtier adaptateur
- Format Split standard avec coude à 90
- Format fause tête de gaine

* Des options plus détaillées peuvent être trouvées dans les pages suivantes



OPZIONI DI FORMATO SPLIT



VERTICALE DIRETTA

L'installazione dei tubi in PVC in posizione verticale diretta attraverso il soffitto è possibile solo se il foro é praticabile. È necessario collocare il quadro elettrico all'interno dell'abitazione. Le condutture sono a vista.

VANTAGGI

- Altezza minima ridotta per l'ultimo piano.
- Riduzione del livello sonoro rispetto al sistema con testata.
- Collocazione personalizzata dell'unità pneumatica e del quadro elettrico.

ALTEZZA MINIMA ULTIMO PIANO

2450 mm

ADATTATORE

Elemento di installazione che consente di collegare i tubi in PVC in orizzontale, evitando i gomiti e riducendo l'altezza minima richiesta.

È necessario collocare il quadro elettrico all'interno dell'abitazione. Le condutture sono visibili.

VANTAGGI

- Altezza minima ridotta per l'ultimo piano.
- Riduzione del livello sonoro rispetto al sistema con testata.
- Collocazione personalizzata dell'unità pneumatica e del quadro elettrico.

ALTEZZA MINIMA ULTIMO PIANO

2450 mm

SPLIT STANDARD

Installazione standard in formato split, con l'utilizzo di gomiti per collegare i tubi e la parte superiore del cilindro. Le condutture sono visibili.

È necessario collocare il quadro elettrico all'interno dell'abitazione.

VANTAGGI

- Riduzione del livello sonoro rispetto al sistema con testata.
- Collocazione personalizzata dell'unità pneumatica e del quadro elettrico.

ALTEZZA MINIMA ULTIMO PIANO

2550 mm

FALSA TESTATA (STANDARD O SU MISURA)

Installazione simile allo Split standard ma coperta da un'estensione del cilindro (2630 mm nella versione standard) che nasconde l'uscita dei tubi in PVC.

Consente l'installazione del quadro elettrico al suo interno, evitando cablaggi e opere ausiliarie per l'installazione dello stesso.

VANTAGGI

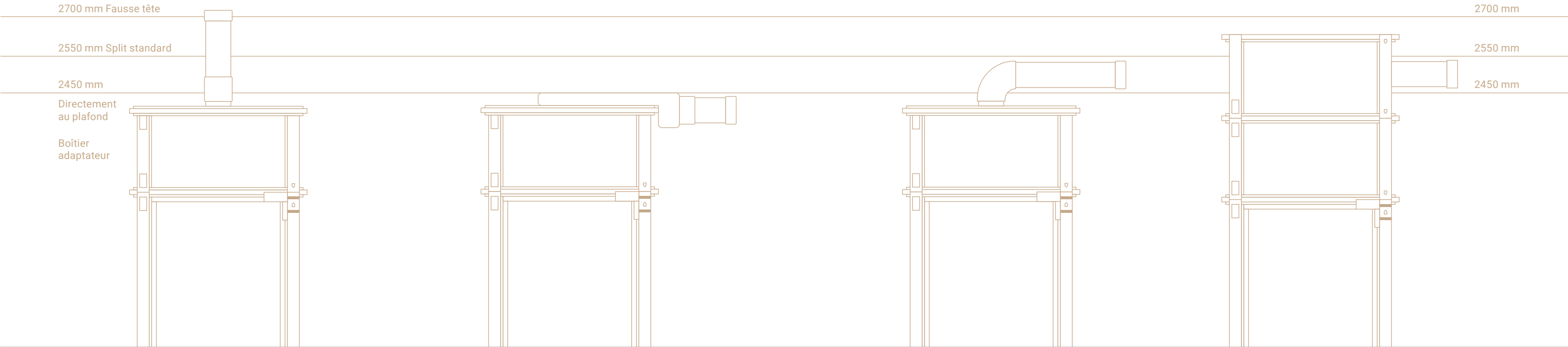
- Migliore finitura estetica.
- Riduzione del livello sonoro rispetto al sistema con testata.

ALTEZZA MINIMA ULTIMO PIANO

2700 mm



OPTIONS DE FORMAT SPLIT



VERTICAL DIRECT

Installation de tuyau(x) en PVC en position verticale directe à travers le plafond, ce qui n'est possible que si le logement permet de percer un trou dans le toit. Il est nécessaire de placer le tableau de commande électrique à l'intérieur de la maison. Les conduits sont visibles.

AVANTAGES

- Distance minimale de fuite (hauteur libre à l'étage).
- Réduction du bruit par rapport au format tête.
- Emplacement personnalisé du système d'aspiration et du tableau de commande électrique.

HAUTEUR MINIMALE À L'ÉTAGE SUPÉRIEUR

2450 mm

BOÎTIER ADAPTATEUR

Élément d'installation qui permet de raccorder horizontalement le(s) tuyau(x) en PVC, en évitant les coudes et en réduisant la hauteur minimale requise.

Il est nécessaire de placer le tableau de commande électrique à l'intérieur du logement. Les conduits sont visibles.

AVANTAGES

- Distance minimale fuite (hauteur libre à l'étage).
- Réduction du bruit par rapport au format tête.
- Emplacement personnalisé du système d'aspiration et du tableau de commande électrique.

HAUTEUR MINIMALE À L'ÉTAGE SUPÉRIEUR

2450 mm

SPLIT STANDARD

Installation standard en format split, utilisant des coudes pour relier le(s) tuyau(x) et la partie supérieure du cylindre. Les conduits sont visibles.

Il est nécessaire de placer le tableau de commande électrique à l'intérieur de l'habitation.

AVANTAGES

- Réduction du bruit par rapport au format tête
- Emplacement personnalisé du système d'aspiration et du tableau de commande électrique.

HAUTEUR MINIMALE À L'ÉTAGE SUPÉRIEUR

2550 mm

"FAUSSE TÊTE" (STANDARD OU SUR MESURE)

Installation similaire à celle du Split standard mais recouverte par une extension du cylindre (2630 mm dans la version standard) qui cache la sortie des tuyaux en PVC.

Permet l'installation du tableau de commande électrique à l'intérieur, en évitant le câblage et les travaux auxiliaires pour l'installation de ce dernier.

AVANTAGES

- Meilleure finition esthétique
- Réduction du bruit par rapport au format tête.

HAUTEUR MINIMALE À L'ÉTAGE SUPÉRIEUR

2700 mm



MODALITÀ SBARCO CON PASSERELLA

Si utilizza quando l'ascensore viene installato in uno spazio aperto, a doppia altezza o in un vano scala, ove non sia necessaria alcuna perforazione.

Si caratterizza per la semplicità e la velocità di installazione.

È necessario installare una pedana o passerella, che ha lo scopo di coprire lo spazio tra l'ascensore e la soletta; questo accorgimento permette inoltre di fissare la struttura della macchina al piano, ad esempio tramite un cavo d'acciaio (fornito dall'installatore).



TIPI DI PASSERELLA

Diversi formati di pedane o passerelle.



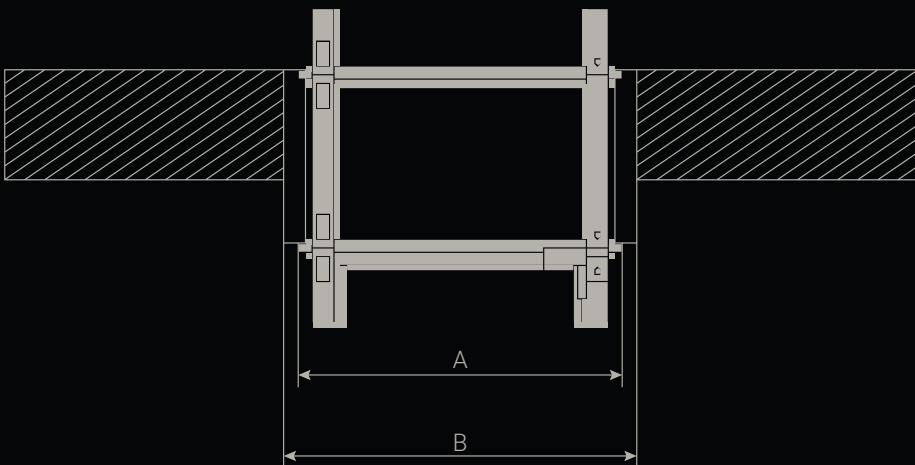
SBARCHI

Lo sbarco è un elemento di collegamento tra l'ascensore e il pavimento. Il requisito principale che deve soddisfare è che il diametro esterno sia a contatto intimo, senza fessure, con l'ascensore. Può avere forme diverse, purché colmi perfettamente lo spazio tra l'ascensore e il pavimento.

ATTRAVERSO LA SOLETTA

In ogni piano viene praticato un foro con un diametro di circa 50 mm superiore al diametro esterno dell'ascensore. I fori devono essere allineati.

A - Diametro dell'ascensore, compresi gli anelli strutturali
B - Diametro del foro



PVE 30	PVE 37	PVE 52
A - Ø 765	A - Ø 948	A - Ø 1331
B - Ø 810	B - Ø 990	B - Ø 1389

Diametri minimi per le perforazioni nelle installazioni attraverso la soletta.

INSTALLATION



MODE BALCON

Utilisé lorsque l'ascenseur est installé dans un espace ouvert, en double hauteur ou dans une cage d'escalier où aucun perçage n'est nécessaire.

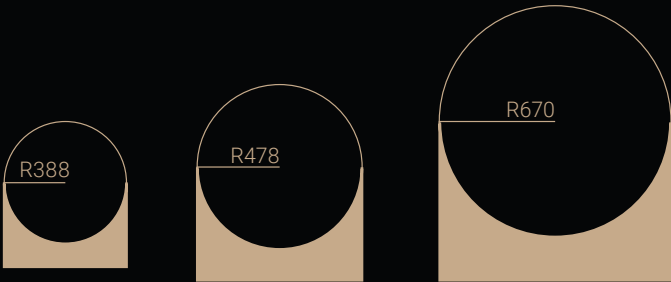
Il se caractérise par sa simplicité et sa rapidité d'installation.

Il est nécessaire d'installer une plate-forme palière ou une passerelle dont le but est de couvrir l'espace entre l'ascenseur et la dalle de plancher, ainsi que d'offrir la possibilité de fixer la structure à chaque étage, par exemple au moyen d'un câble d'acier en guise de bande (fourni par l'installateur).



TYPES DE PASSERELLES

Différents formats de paliers ou de passerelles.



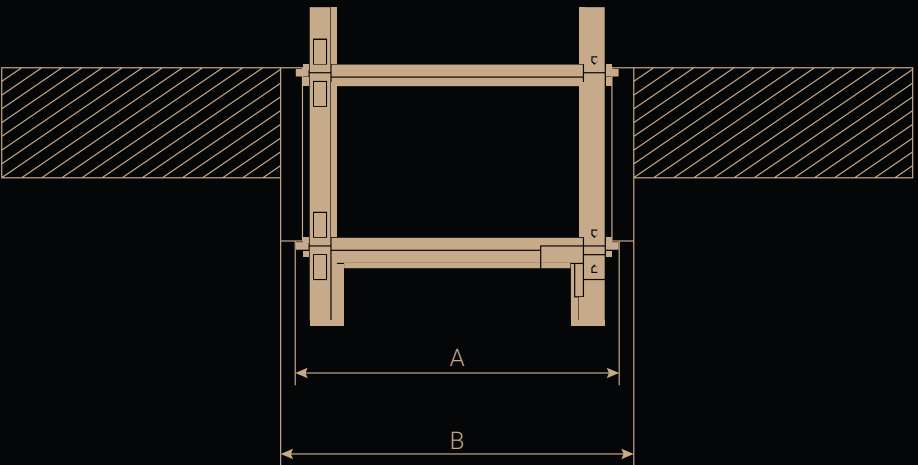
PLANS DE BALCONS

Le palier est une pièce de liaison entre l'ascenseur et l'étage. La principale exigence à laquelle il doit répondre est que le diamètre soit en contact avec l'ascenseur. Il doit être tel qu'il permette un joint d'aboutage. Il peut avoir différentes formes tant qu'il comble l'écart entre l'ascenseur et le plancher.

À TRAVERS DE LA DALLE

Un trou est percé dans chaque plancher avec un diamètre d'environ 50 mm plus grand que le diamètre extérieur de l'ascenseur. Les trous doivent être alignés.

A - Diamètre de l'ascenseur, y compris les anneaux de fermeture
B - Diamètre du trou de forage



PVE 30	PVE 37	PVE 52
A - Ø 765	A - Ø 948	A - Ø 1331
B - Ø 810	B - Ø 990	B - Ø 1389

Diamètres minimaux des perforations dans les installations à travers la dalle de plancher.



VANTAGGI



Unico 100% panoramico a 360°



Installazione rapida (2-3 giorni)



Manutenzione minima



Massima sicurezza



Installazione con minime opere murarie



Design e finiture personalizzate

Unique en son genre, 100% panoramique à 360

Installation rapide (2-3 jours)

Entretien minimal

Sécurité maximale

Installation avec un minimum de travaux

Design et finitions personnalisés



Gli ascensori pneumatici a vuoto PVE sono approvati dal prestigioso **LIFTINSTITUUT**, uno dei principali organismi europei di certificazione.

Les ascenseurs pneumatiques à vide PVE sont homologués par le prestigieux **LIFTINSTITUUT**, l'un des principaux organismes de certification des ascenseurs en Europe.



Tutti i nostri ascensori sono **certificati CE** in conformità alla **Direttiva Macchine 2006/42/CE**.

Tous nos ascenseurs sont **certifiés CE** conformément à la **directive européenne sur les machines 2006/42/CE**.



Nel 2019, PVE ottiene la **certificazione ISO 9001**, incentrata su un processo di miglioramento continuo e di garanzia della qualità.

En 2019, PVE obtient la **certification ISO 9001**, axée sur un processus d'amélioration continue et d'assurance qualité.



Vincitore per due anni consecutivi (2018 e 2019) degli **Ellies Awards** come **miglior fabbricante al mondo di ascensori per uso domestico**, assegnati dalla rivista specializzata più influente del settore, **Elevator World**.

Lauréat pendant deux années consécutives (2018 et 2019) des **Ellies Awards** en tant que **meilleur fabricant d'ascenseurs privés au monde**, décernés par la presse spécialisée la plus influente du secteur, le magazine **Elevator World**.





NOVITÀ



INSTALLAZIONE SU IMBARCAZIONI E YACHT

Grazie alla leggerezza dei materiali, alla semplicità di installazione e al design senza fossa, gli ascensori PVE sono la scelta più appropriata per yacht e imbarcazioni.

CASA INTELLIGENTE

Compatibile al 100% con i dispositivi Google Home e Alexa, consente il controllo vocale e da telefono cellulare. Rete 2.4 GHz.

■ USO PRIVATO E CONTROLLO DELL'ASCENSORE

Blocco magnetico On/Off temporizzato da 5".

■ SEDILE PIEGHEVOLE IN CABINA

- Sedile pieghevole per PVE37 (nuovo colore)
- Sedile pieghevole per PVE52

■ POSSIBILITÀ DI RIVESTIMENTO ESTERNO IN VINILE DEI POLICARBONATI TRASPARENTI

Nero opaco / Bianco acido
PER MOTIVI ESTETICI E/O DI PRIVACY

■ AUTOMAZIONE DELL'ASCENSORE

Telecomando

■ TELEFONO UNIDIREZIONALE

■ CORRIMANO IN CABINA (TUTTI I MODELLI)

- Corrimano circolare in acciaio inox
- Corrimano circolare in tinta con la cabina

■ TIPI DI ILLUMINAZIONE IN CABINA

- Luce dicroica a LED - Base nera
- Luce HALO - Base specchio antracite

■ TESTATA REDUCED SOUND PRO

■ KIT SOLARE

■ BUZZER DI ARRIVO AL PIANO

■ NUOVO COLORE DELLA CABINA

■ KIT DI ACCUMULO



NOUVEAUTÉS



INSTALLATION SUR LES BATEAUX ET LES YACHTS

Grâce à la légèreté des matériaux, à la simplicité d'installation et à la conception sans fosse, les ascenseurs PVE sont le meilleur choix pour l'installation sur des yachts et des bateaux.



SMART HOME

100% compatible avec les dispositifs Google Home et Alexa, permettant une commande vocale et par téléphone mobile. Réseau 2,4 GHz.

- **CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT (SÉCURITÉ) ET DE L'UTILISATION DE L'ASCENSEUR**
5" Minuterie magnétique Verrouillage On/Off Keylock

■ STRAPONTIN POUR LA CABINE

- Strapontin pour PVE37 (nouvelle couleur)
- Strapontin pour le modèle PVE52

■ POSSIBILITÉ DE REVÊTEMENT EXTÉRIEUR EN VINYLE DES POLYCARBONATES

- Noir mat / Blanc acide
- Pour des raisons esthétiques et/ou d'intimité

■ AUTOMATISATION DE L'ASCENSEUR

- Télécommande

■ TÉLÉPHONE UNIDIRECTIONNEL

■ POIGNÉE DE CABINE (TOUS LES MODÈLES)

- Poignée de main circulaire en acier inoxydable
- Poignée circulaire dans la couleur de la cabine

■ TYPES DE LUMINAIRES POUR CABINES

- Luminaire dichroïque LED - Base noire
- Luminaire HALO - Base miroir anthracite

■ TÊTE REDUCED SOUND PRO

■ KIT SOLAIRE

■ BUZZER D'ARRIVÉE À L'ETAGE

■ NOUVELLE COULEUR DE CABINE

■ KIT D'ACCUMULATION



PUNTANDO SULLA SOSTENIBILITÀ



CONSUMO ENERGETICO RIDOTTO

Gli ascensori PVE consumano energia solo quando sono in movimento ascendente, mentre non usano corrente in discesa. Una volta che la cabina raggiunge la destinazione e si ferma, il consumo energetico è praticamente nullo. Gli ascensori convenzionali, al contrario, richiedono costantemente energia per mantenere in tensione le funi e i contrappesi, anche quando non vengono utilizzati.



EFFICIENZA ENERGETICA

L'ascensore PVE può essere dotato di un kit di accumulo per migliorare l'efficienza energetica durante l'uso e di un kit solare per sfruttare le fonti di energia rinnovabili.



NESSUN LUBRIFICANTE O GRASSI INQUINANTI

Gli ascensori PVE non richiedono oli o grassi inquinanti per il loro funzionamento, evitando così il rilascio di sostanze chimiche ed emissioni nell'ambiente. Ciò riduce anche la necessità di manutenzione e la produzione di rifiuti associati alla sostituzione e allo smaltimento dei lubrificanti.



MATERIALI RICICLABILI

I componenti principali degli ascensori PVE, il cilindro e la cabina, sono realizzati con materiali riciclabili, come alluminio e acciaio. Ciò contribuisce a ridurre i rifiuti e a promuovere la sostenibilità al termine della vita utile dell'ascensore.

Il policarbonato, il componente che garantisce la vista panoramica dell'ascensore, è uno dei materiali più versatili al mondo, riciclato e riciclabile.



VERS LE DÉVELOPPEMENT DURABLE



RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Les ascenseurs PVE ne consomment de l'énergie que lorsqu'ils sont en mouvement ascendant, l'ascenseur ne consomme pas d'énergie lorsqu'il descend. Une fois que la cabine a atteint sa destination et s'est arrêtée, la consommation d'énergie est pratiquement nulle. En revanche, les ascenseurs conventionnels consomment constamment de l'énergie pour maintenir la tension des câbles et des contrepoids, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

L'ascenseur PVE peut être équipé d'un kit de stockage pour améliorer l'efficacité énergétique pendant son utilisation et d'un kit solaire pour l'utilisation d'énergie renouvelable.



PAS DE LUBRIFIANTS NI DE GRAISSES POLLUANTES

Les ascenseurs PVE ne nécessitent pas d'huiles ou de graisses polluantes pour fonctionner, ce qui évite le déversement de produits chimiques et d'émissions dans l'environnement. Cela réduit également le besoin de maintenance et la génération de déchets associés au changement et à l'élimination des huiles et des lubrifiants.



MATÉRIAUX RECYCLABLES

Les principaux composants des ascenseurs PVE, tels que le cylindre et la cabine, sont fabriqués à partir de matériaux recyclables tels que l'aluminium et l'acier. Cela contribue à réduire les déchets et à promouvoir la durabilité à la fin de la vie utile de l'ascenseur.

Le polycarbonate, le composant qui assure la vue panoramique de l'ascenseur, est l'un des matériaux les plus polyvalents au monde, il provient de matériaux recyclés et est en même temps recyclable.



PVELIFTS.COM



A WORK
OF ART
POWERED
BY AIR

AROUND THE WORLD

Afghanistan · Albania · Algeria · Andorra · Angola · Antigua and Barbuda · Argentina · Armenia · Australia · Austria · Azerbaijan · Bahamas · Bahrain
Bangladesh · Barbados · Belarus · Belgium · Belize · Bolivia · Bosnia&Herzegovina · Brazil · Bulgaria · Côte d'Ivoire · Cambodia · Cameroon · Canada
Chile · China · Colombia · Costa Rica · Croatia · Cyprus · Czech Republic · Denmark · Dominican Republic · Ecuador · Egypt · El Salvador · Finland
France · Georgia · Germany · Ghana · Greece · Guatemala · Honduras · Hungary · India · Indonesia · Iran · Iraq · Ireland · Israel · Italy · Jamaica
Japan · Jordan · Kenya · Kuwait · Latvia · Lebanon · Lithuania · Luxembourg · Malaysia · Malta · Mauritius · Mexico · Monaco · Mongolia · Morocco
Myanmar · Netherlands · New Zealand · Nicaragua · Nigeria · Norway · Oman · Pakistan · Panama · Paraguay · Peru · Philippines · Poland · Portugal
Qatar · Romania · Russia · Saint Kitts and Nevis · Saint Lucia · Saint Vincent and the Grenadines · Saudi Arabia · Serbia · Seychelles · Singapore
Slovenia · South Africa · South Korea · Spain · Sri Lanka · Suriname · Sweden · Switzerland · Thailand · Trinidad and Tobago · Tunisia · Turkey ·
Uganda · Ukraine · United Arab Emirates · United Kingdom · United States of America · Uruguay · Venezuela · Vietnam

Soutra



PVE 2024
PVELIFTS.COM

PVE EUROPE
MADRID, SPAIN.
+34 91 886 75 39
INFO@VACUUMELEVATORS.EU



V.1
IT / FR
PRINT – 05/2024